



Karta katalogowa WÖHR Parklift 440

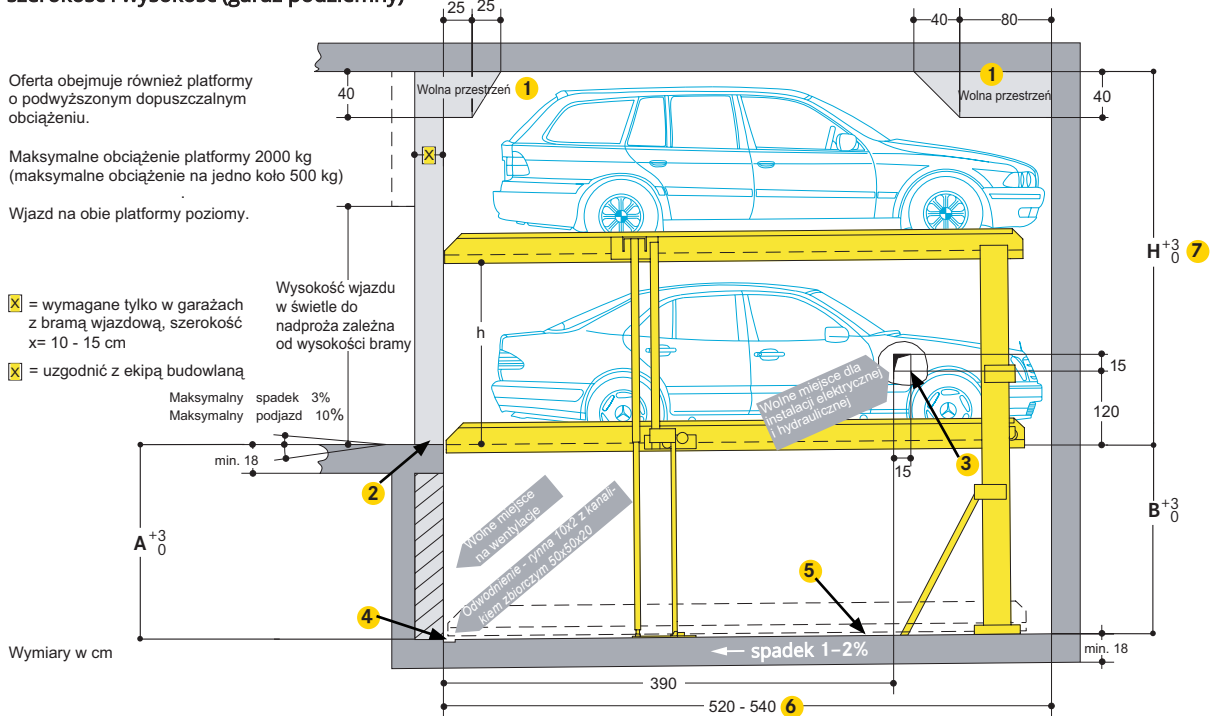
- Pojedynczy = 2 pojazdy
Podwójny = 4 pojazdy

- Możliwe obciążenia platform:
 - max. 2000 kg, 500 kg na jedno koło
 - max. 2600 kg, 650 kg na jedno koło

- Położenie platform w trakcie najazdu:
 - górna platforma: 1° = 2% nachylenia
 - dolna platforma: 1° = 2% pochylenia

Platformy są nachylone celem polepszenia ich odwodnienia

Wymiary - szerokość i wysokość (garaż podziemny)



Wymiary w cm

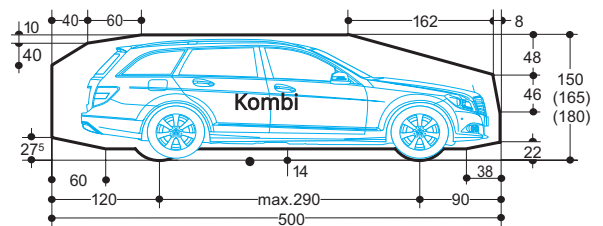
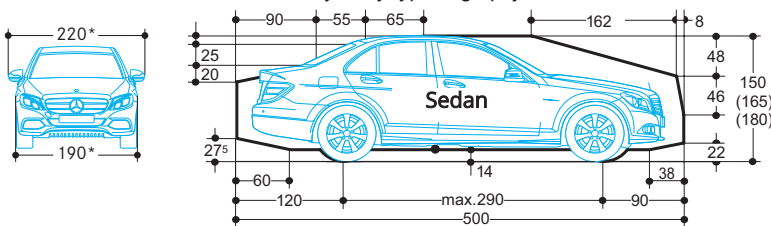
Typ	Wys. (H) 7	Zagłębienie A	Zagłębienie B	wysokość auta górą dół 8		odstęp między platformami (h)
440-170	320	170	165	L+K: 150	L+K: 150	155
440-175	325	175	170	L+K: 150	L+K: 155	160
	330	175	170	L+K: 155	L+K: 155	160
440-180	330	180	175	L+K: 150	L+K: 160	165
	340	180	175	L+K: 160	L+K: 160	165
440-185	335	185	180	L+K: 150	L+K: 165	170
	350	185	180	L+K: 165	L+K: 165	170
440-190	340	190	185	L+K: 150	L+K: 170	175
	360	190	185	L+K: 170	L+K: 170	175
440-195	345	195	190	L+K: 150	L+K: 175	180
	370	195	190	L+K: 175	L+K: 175	180
440-200	350	200	195	L+K: 150	L+K: 180	185
	380	200	195	L+K: 180	L+K: 180	185

- 1 Wolna przestrzeń:
 - szczegółowa karta techniczna dostępna u dostawcy systemu
- 2 Pas ostrzegawczy żółto-czarny:
 - zgodnie z przepisami, szeroki na 10cm, na krawędzi najazdu (patrz: "Statyka i przepisy budowlane" strona 3).
- 3 W przypadku ścian rozdzielających:
 - Otwór 15 x 15 cm dla prowadzenia przewodów elektrycznych i hydraulicznych
 - Otwór po montażu pozostawić otwarty
- 4 Zalecane odwodnienie:
 - kanał 10x2cm z osadnikiem 50 x 50 x 20 cm
 - przy zastosowaniu pompy odsysającej uwzględnić jej wymiary
- 5 Zaokrąglenia/fazowania na krawędziach najazdu nie mogą występować. W przypadku konieczności ich wykonania na ścianach bocznych niezbędne jest zastosowanie urządzenia węższego lub wykonanie szerszego zagłębienia.
- 6 Polecana jest długość zagłębienia - 540 cm, co umożliwi zachowanie bezpiecznego odstępu od ściany tylnej w przypadku parkowania dłuższych samochodów.
- 7 Przy większej wysokości można na górnej platformie parkować wyższe samochody.
- 8 L = sedan / K = kombi

Wymiary

- Wszystkie wymiary są wymiarami minimalnymi. Tolerancje wymiarowe należy dodatkowo uwzględnić (zgodnie z normami)
- wszystkie wymiary w cm

Wymiary typowego pojazdu



Uwagi

- Maks. szerokość pojazdu powinna wynosić 190 cm (typowe wymiary garaży na str. 2). Dla pojazdów szerszych zalecana szerokość platformy wynosi 250 cm.
- Z uwagi na coraz dłuższe modele pojazdów zalecana długość garażu wynosi 540 cm. Zapewnia to uzyskanie większych odległości między pojazdem a ścianą garażu.
- Wszelkie zmiany konstrukcyjne są zastrzeżone.

WOHR Polska Sp. z o. o.
Generalny Przedstawiciel firmy Wöhr Autoparksysteme GmbH

10-683 Olsztyn
ul. Wł. Trylińskiego 10/6

tel. +48 89 526 42 22

biuro@wohr.pl
www.wohr.pl

www.wohr.pl

www.woehr.de



Szerokości garaży podziemnych

Wszystkie podane wymiary są minimalne, w cm.

Wjazd do garażu powinien mieć maks. spadek 3%, max. podjazd 10%. Oferta firmy Wöhr dotyczy platform o szerokości od 230 cm do 540 cm, większe mogą być dostarczone jedynie na zamówienie za dodatkową opłatą.

Platformy o szerokości 250, 260 i 270 cm i dopuszczalnym obciążeniu do 2600 kg dostarczane są również na specjalne zamówienie - dotyczy to pojazdów takich jak: Mercedes- Benz klasy S, BMW 7, Audi A8 itd.

Więcej informacji można uzyskać na żądanie.

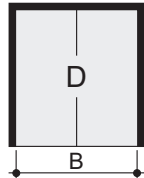
Ściany działowe

S - Pojedynczy (2 pojazdy)



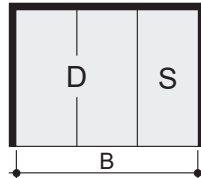
Szerokość B	Szerokość Platformy
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270

D - Podwójny (4 pojazdy)



Szerokość B	Szerokość Platformy
490	460
510	480
530	500
550	520
570	540

Kombinowany (6 pojazdów)



Szerokość B	Szerokość Platformy
750	460+230
780	480+240
810	500+250
840	520+260
870	540+270

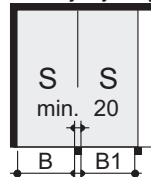
Otwory w ścianach działowych dla instalacji elektrycznej i hydraulicznej - po montażu pozostawić otwarte.

↑
Optymalna szerokość dróg dojazdowych
650, 600, 550 cm 650, 625, 600 cm

Kombinacja szerokości jest możliwa

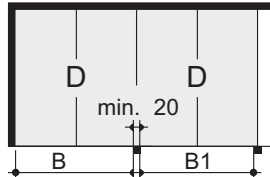
Śłupy poza zagłębieniem

S - Pojedynczy (2 poj.)



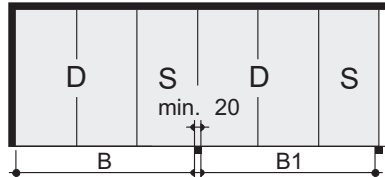
Wymagana Szerokość B	Wymagana Szerokość B1	Szerokość Platformy
250	240	230
260	250	240
270	260	250
280	270	260
290	280	270

D - Podwójny (4 pojazdy)



Wymagana Szerokość B	Wymagana Szerokość B1	Szerokość Platformy
480	470	460
500	490	480
520	510	500
540	530	520
560	550	540

Kombinowany (6 pojazdów)



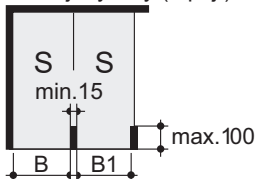
Wymagana Szerokość B	Wymagana Szerokość B1	Szerokość Platformy
740	730	460+230
770	765	480+240
800	795	500+250
830	805	520+260
860	850	540+260

↑
Szerokości wjazdów
650, 600, 550 cm
650, 625, 600 cm

Kombinacja szerokości jest możliwa

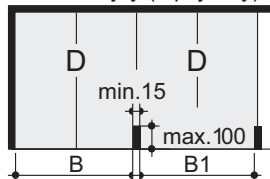
Śłupy w zagłębieniu

S - Pojedynczy (2 poj.)



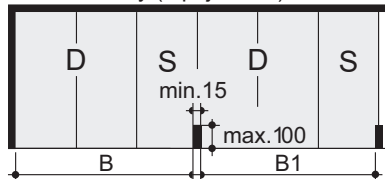
Wymagana Szerokość B	Wymagana Szerokość B1	Szerokość Platformy
255	245	230
265	255	240
275	265	250
285	275	260
295	285	270

D - Podwójny (4 pojazdy)



Wymagana Szerokość B	Wymagana Szerokość B1	Szerokość Platformy
485	475	460
505	495	480
525	515	500
545	535	520
565	555	540

Kombinowany (6 pojazdów)



Wymagana Szerokość B	Wymagana Szerokość B1	Szerokość Platformy
745	735	460+230
775	765	480+240
805	795	500+250
835	825	520+260
865	855	540+270

↑
Szerokości wjazdów
650, 600, 550 cm
650, 625, 600 cm

Kombinacja szerokości jest możliwa

Ważne uwagi

Przy parkowaniu na platformach szerszych pojazdów lub dwudrzwiowych samochodów sportowych o maksymalnych szerokościach mogą występować trudności przy wsiadaniu i wysiadaniu. Ewentualnie szerokości wjazdów dla dużych limuzyn można poszerzyć. Przy stosowaniu barier bocznych i boksów ze ścianami działowymi zalecamy nasze platformy o maksymalnych szerokościach.

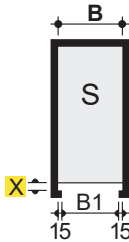
Szerokości garaży z zamykaną bramą wjazdową

Wszystkie wymiary (w cm) podane są w świetle łącznie z wykończeniem.

Wjazd do garażu powinien mieć max. spadek 3%, max. podjazd 10%.

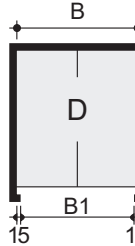
Platformy o szerokości 250, 260 i 270 cm i dopuszczalnym obciążeniu do 2600 kg dostarczane są również na specjalne zamówienie - dotyczy to pojazdów takich jak: Mercedes-Benz klasy S, BMW 7, Audi A8 itd. Więcej informacji na żądanie.

S - Pojedynczy (2 Pojazdy)



Wymagana Szerokość B			Szerokość Platformy		
Szerokość B	Szerokość B1		Szerokość B	Szerokość B1	
260	230		230		
270	240		240		
280	250		250		
290	260		260		
300	270		270		

D - Podwójny (4 Pojazdy)



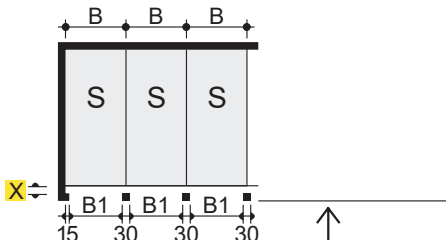
Wymagana Szerokość B			Szerokość Platformy		
Szerokość B	Szerokość B1		Szerokość B	Szerokość B1	
490	460		460		
510	480		480		
530	500		500		
550	520		520		
570	540		540		

Odległość bramy garażowej x = porównaj z przekrojem ze str. 1

Otwory w ścianach działowych dla instalacji elektrycznej i hydraulicznej - po montażu pozostawić otwarte.

Szerokości wjazdów
650, 600, 550 cm
650, 625, 600 cm

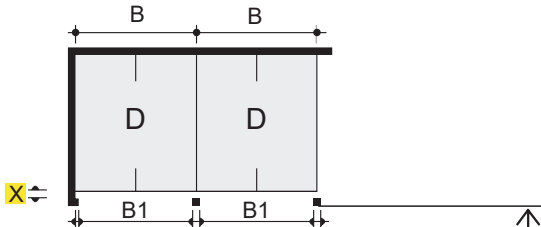
Garaże szeregowe, każdy z oddzielną bramą wjazdową (dla 2 pojazdów)



Wymagana Szerokość B			Szerokość Platformy		
Szerokość B	Szerokość B1		Szerokość B	Szerokość B1	
260	230		230		
270	240		240		
280	250		250		
290	260		260		
300	270		270		

Szerokości wjazdów
650, 600, 550 cm
650, 625, 600 cm

Garaże szeregowe, z podwójną bramą wjazdową (dla 4 pojazdów)

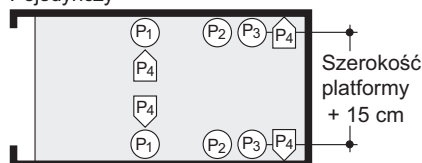


Wymagana Szerokość B			Szerokość Platformy		
Szerokość B	Szerokość B1		Szerokość B	Szerokość B1	
490	460		460		
510	480		480		
530	500		500		
550	520		520		
570	540		540		

Szerokości wjazdów
650, 600, 550 cm
650, 625, 600 cm

Statyka i wytyczne budowlane

Pojedynczy



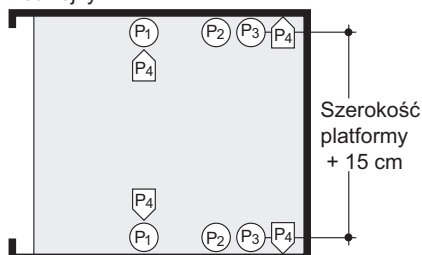
P1 = +36 kN
- 7 kN

P2 = +2 kN
- 3 kN

P3 = +14 kN
- 3 kN

P4 = 3 kN

Podwójny

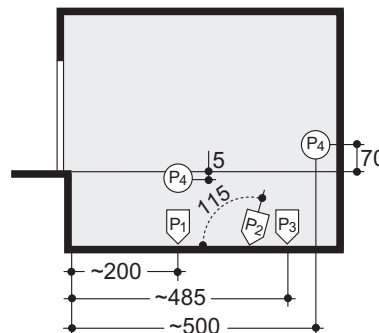


P1 = +66 kN
- 6 kN

P2 = +3 kN
- 6 kN

P3 = +23 kN
- 3 kN

P4 = 3 kN



Naciski na podłoże przenoszone są poprzez płyty stalowe o powierzchni ok. 140 cm². Płyty są zamocowane

do podłoża betonowego za pomocą metalowych kołków rozporowych, z zakotwieniem klejowym (patent Wöhr). Głębokość otworów wierconych wynosi 10 - 12 cm. Podłoże o grubości minimum 18 cm z betonu marki C25/35. Ściana od strony wjazdu wykonana jest z betonu, którego powierzchnia musi być gładka bez żadnych wystających elementów np. rur, przewodów itp.

Agregaty hydrauliczne

Agregaty hydrauliczne wymagają dodatkowych przestrzeni ponad poziomem wjazdu, poza obrysem urządzenia.

Wymiary (w cm) podaje tabela obok:

Liczba urządzeń	1 - 5	6 - 10
długość	100	150
wysokość	140	140
głębokość	35	35

Wyposażenie elektryczne

Poz.	Rodzaj	Ilość	Opis	Położenie	Ile
1	budowl.	1 szt.	Licznik	W przyłączy	
2	budowl.	1 szt.	Zabezpieczenie min. 3 x 16/25A	W przyłączy	1 na agregat
3	budowl.	wg podanych warunków	3Ph+N+PE* min. 5x2,5/4,0 mm ²	Zasilanie do głównego wyłącznika	1 na agregat
4	budowl.	co 10 m	Uziemienie	Tylna ściana	
5	budowl.	1 szt.	Podłączenie uziemienia	Od uziemienia do urządzenia	1 na urządzenie
6	budowl.	1 szt.	Główny wyłącznik bezpieczeństwa	W pobliżu agregatu hydraulicznego	1 na agregat
7	budowl.	10 m	Przewód 5x2,5 mm ² w izolacji PCV	Od wyłącznika głównego do agregatu	1 na agregat

Elementy z pozycji od 8-tej do 14-tej są w wyposażeniu systemu Wöhr (o ile w propozycji producenta nie ma innych ustaleń)

* Norma DIN VDE 0100 część 410-430, 3PH+N+PE (prąd trójfazowy)

Uwaga: w garażach z zamykaną bramą wjazdową układ urządzeń elektrycznych należy uzgodnić przed rozpoczęciem robót z wykonawcą bram.

Dostarczane przez producenta części elektryczne są dostosowane do odpowiednich faz prądu. Wszystkie końcówki żył są zaopatrzone w tuleje zaciskowe. Przyłącze do agregatu musi być wbudowane podczas montażu. Nasi monterzy są na miejscu i mogą wspólnie z elektrykami przeprowadzić próbę działania. Prace związane z ułożeniem przewodu doprowadzającego do agregatu muszą nastąpić w trakcie montażu. Gdyby z przyczyn budowlanych w trakcie montażu to sprawdzenie funkcjonowania nie nastąpiło, to strona budowlana musi zlecić to zadanie uprawnionemu elektrykowi.

Badania i certyfikaty

Zaproponowane systemy posiadają atesty badania typu i są zgodne z Dyrektywą Maszynową CE 2006/42/WE.

Odwodnienie

Proponujemy, aby w podłożu betonowym w podszybiu przewieźć odwodnienie liniowe wraz ze studzienką zbiorczą o wymiarach 50 x 50 x 20 cm. Celem zabezpieczenia wód gruntowych i w interesie ochrony środowiska zalecamy zagruntować podłoże. Przy podłączeniu do kanałika ściekowego zalecamy zastosowanie rozdzielacza oleju

Oświetlenie

Budujący musi przestrzegać norm oświetlenia wg ogólnie obowiązujących PN.

Obsługa serwisowa i konserwacja

W okresie gwarancyjnym obsługę serwisową zapewnia dostawca. W okresie późniejszym zalecamy zawarcie umowy serwisowej.

Wymiary

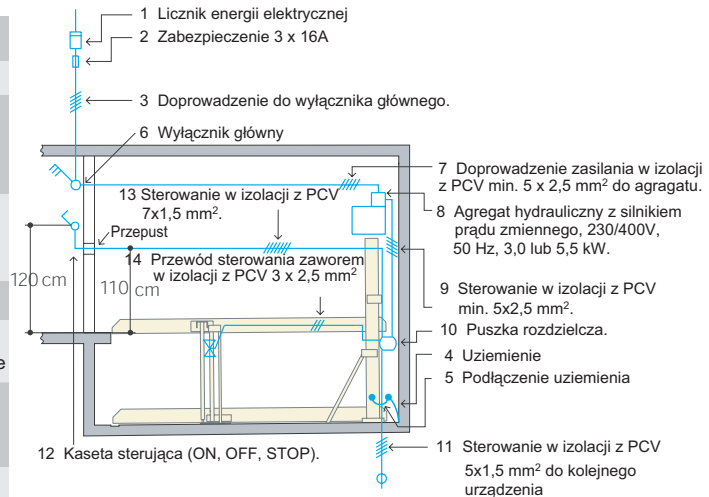
Wszystkie wymiary są minimalne i podane w cm.

Zabezpieczenia i bariery

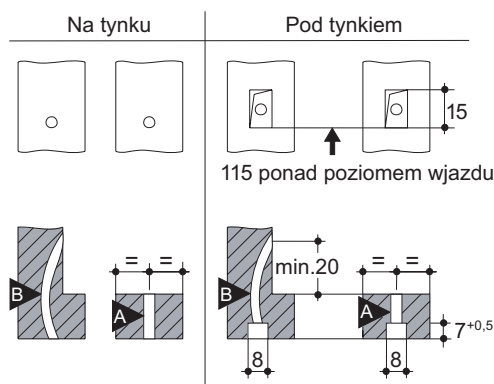
Konieczność zastosowania w przypadku szczelin większych niż dopuszczalne normami Dostawca dostarcza bariery montowane na urządzeniu (w przypadkach wymaganych przepisami). Konieczne w przypadku sąsiedztwa ciągów komunikacyjnych z boków lub tyłu urządzenia lub w przypadku nietypowego usytuowania urządzeń.

Inne zabezpieczenia zgodnie z normą ISO 13857 - wykonuje Zamawiający.

Schemat instalacji



Bramy - wolne miejsca na wyłącznik



- A Rura Pg 16 z tworzywa sztucznego lub stali pancernej
- B Izolacja rury Pg16 z tworzywa sztucznego elastycznego

Ochrona antykorozyjna

Niezależnie od obsługi serwisowej, konieczne jest regularne wykonywanie wszystkich czynności konserwacji bieżącej, zgodnie z zaleceniami zawartymi w „Wykazie Konserwacji Bieżącej”, a w szczególności:

- części ocynkowane platformy należy utrzymywać w czystości,
- oczyszczać na bieżąco platformy z resztek soli (zabezpieczenie przed korozją)
- garaże powinny posiadać instalację wentylacyjną (nawiew-wywiew) pracującą w systemie ciągłym.

Nalot (biała rdza) na powierzchni blachy ocynkowanej jest naturalnym procesem utleniania się cynku. W dalszym ciągu powierzchnia czarna blach jest chroniona przed korozją.

Nie należy podejmować prób mechanicznego usuwania nalotów. Grozi to obniżeniem poziomu ochrony antykorozyjnej.

Ochrona akustyczna

Ochrona akustyczna powietrza.

Maksymalny poziom dźwięku w pomieszczeniach nad garażami podziemnymi nie przekracza 30dB(A) gdy izolacyjność akustyczna między garażem podziemnym a pomieszczeniem bezpośrednio nad nim wynosi minimum R'w= 55 dB. Zabezpieczenie przed hałasem wywołanym przez maszyny i urządzenia

a) Gdy przestrzegane są wytyczne techniczne firmy Wöhr dotyczące hałasu wywołanego przez urządzenia, jak i izolacyjności akustycznej R'w=55 dB, wtedy uzyskujemy nad pomieszczeniami leżącymi bezpośrednio nad garażami poziom dźwięku max. 30 dB.

b) W przypadku gdy zaproponowane przez firmę Wöhr rozwiązania techniczne nie są zaakceptowane przez klientów, można zastosować inne rozwiązania np. oddzielne fundamenty, inne podłoża, uzyskując jednocześnie analogiczne wyniki.

c) Niezależnie od budowy urządzeń oraz ogólnych wytycznych technicznych punkt a i b, wszelkich zmian mogą dokonać i ocenić tylko odpowiednio uprawnieni do tego inżynierowie.