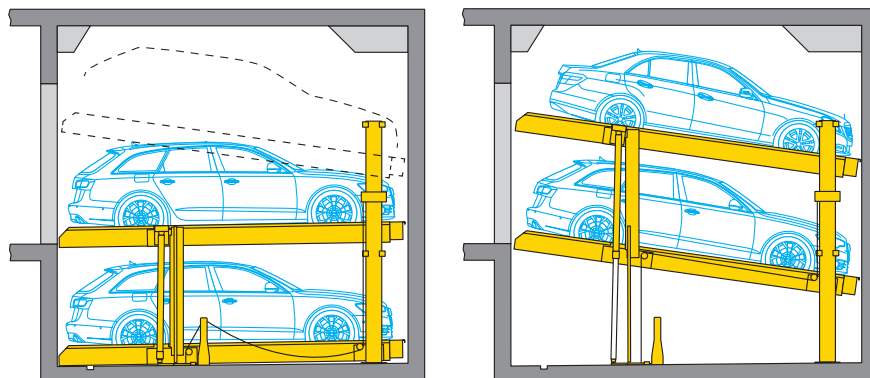


Karta katalogowa

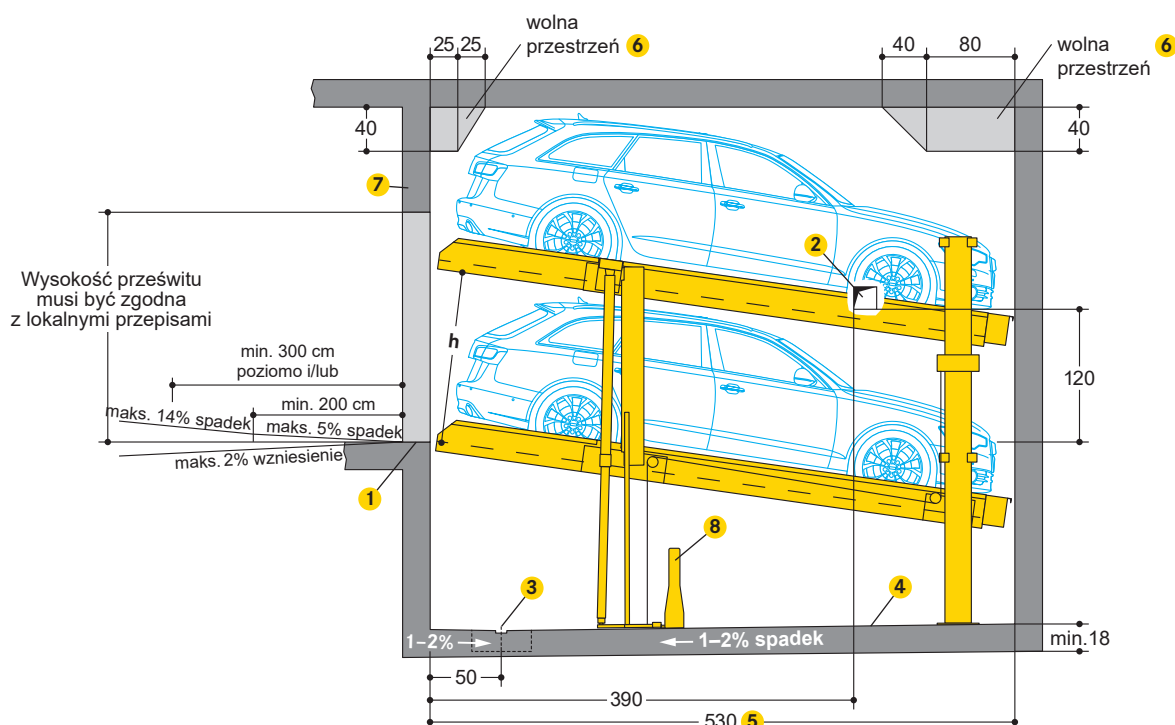
WOHR PARKLIFT 405



- **Pojedyncze jednostki: 2 samochody**
Podwójne jednostki: 4 samochody
 - **Opcje obciążenia platformy:**
 - maks. 2000 kg, obciążenie na koło 500 kg
 - maks. 2600 kg, obciążenie na koło 650 kg
 - **Nachylenie platformy dla wjazdu:**
 - górny poziom: 1° = 2% spadek
 - dolny poziom: 8° = 14% wzniesienie
- Nachylenie platformy górnej ułatwia odwodnienie



■ Wymiary długości parkingu podziemnego (wymiary wysokości patrz str. 2)



- 1 Oznakowanie bezpieczeństwa w kolorze żółto-czarnym (wykonywane przez klienta):
 - zgodne z normą ISO 3864, o szerokości 10 cm, wzdłuż krawędzi wykopu (patrz str. 5 "Obliczenia statyczne i wymagania dot. robót budowlanych")
- 2 W przypadku ścianek pośrednich (wykonywanych przez Klienta):
 - otwór o wymiarach 15 x 15 cm na kable i przewody instalacji elektrycznej i hydraulicznej
 - po instalacji nie zamykać otworu
- 3 Kanały odwodnieniowe (wykonane przez klienta):
 - 10 x 2 cm, z drenażem o wymiarach 50 x 50 x 20 cm
 - w przypadku montażu pompy zatapialnej należy przestrzegać wymiarów studzienki odpływowej podanych przez producenta pompy
 - garaże naziemne: jeżeli po stronie wjazdu znajduje się spadek, zaleca się wykonanie kanału odpływowego przed krawędzią dołu
- 4 Kanały lub podcięcia/podbicia betonowe (wykonywane przez klienta):
 - niedozwolone wzdłuż połączeń podłogi ze ścianą wykopu
 - jeśli konieczne są kanały lub podcięcia, należy zmniejszyć szerokość systemu lub poszerzyć dół

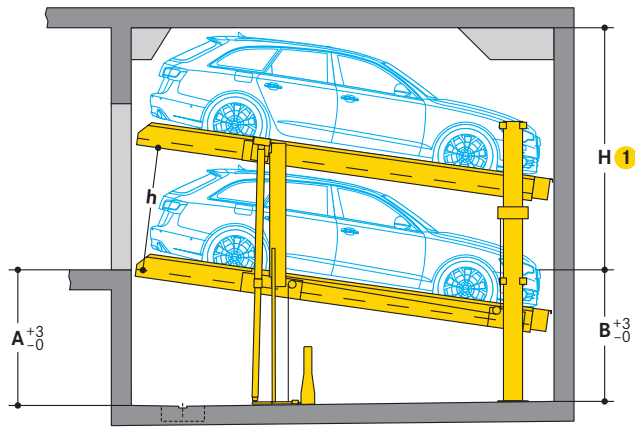
- 5 Długość pojazdu 500 cm = 530 cm długości zagłębienia
 - dla dłuższych pojazdów: długość pojazdu + 30 cm odstępu bezpieczeństwa = dł. zagłębienia (długość zagłębienia ma ks. 550 cm)
- 6 Wolne przestrzenie:
 - prosimy o kontakt z WOHR w celu uzyskania arkuszy wymiarowych
- 7 Nadproże
- 8 Napinacz łańcucha

■ Wymiary

- wszystkie podane wymiary są wymiarami minimalnymi, gotowymi
- należy uwzględnić tolerancje
- wszystkie wymiary podane są w cm



Wymiary wysokości - Typ Standard

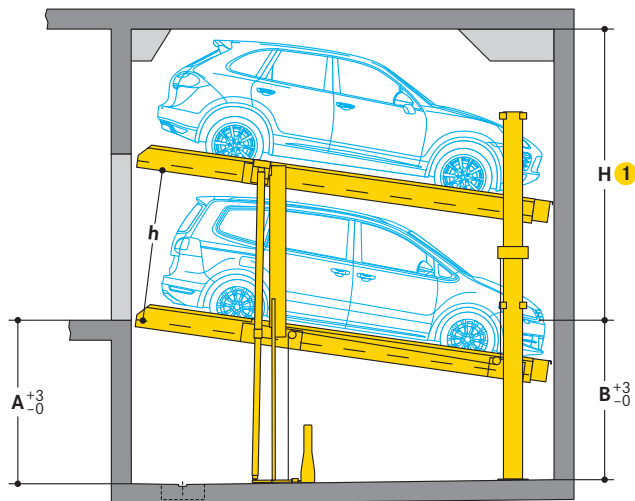


1 Dzięki zwiększeniu przestrzeni nad głową, na górnej platformie będą mogły parkować również większe samochody.

2 UL= górny poziom / LL = dolny poziom
L = limuzyna / S = kombi

Typ	Wys. (H) 1	Głębokość zagłębienia		Wys. pojazdu 2		Odległość platformy (h)
		A	B	UL	LL	
405-170	290	170	165	only L: 150	L+S: 150	155
	300	170	165	L+S: 150	L+S: 150	155
405-175	295	175	170	only L: 150	L+S: 155	160
	300	175	170	L+S: 145	L+S: 155	160
	305	175	170	L+S: 150	L+S: 155	160
	310	175	170	L+S: 155	L+S: 155	160
405-180	300	180	175	only L: 150	L+S: 160	165
	310	180	175	L+S: 150	L+S: 160	165
	320	180	175	L+S: 160	L+S: 160	165
405-185	305	185	180	only L: 150	L+S: 165	170
	315	185	180	L+S: 150	L+S: 165	170
	320	185	180	L+S: 155	L+S: 165	170
	330	185	180	L+S: 165	L+S: 165	170
405-190	310	190	185	only L: 150	L+S: 170	175
	320	190	185	L+S: 150	L+S: 170	175
	330	190	185	L+S: 160	L+S: 170	175
	340	190	185	L+S: 170	L+S: 170	175
405-195	315	195	190	only L: 150	L+S: 175	180
	325	195	190	L+S: 150	L+S: 175	180
	340	195	190	L+S: 165	L+S: 175	180
	350	195	190	L+S: 175	L+S: 175	180
405-200	320	200	195	only L: 150	L+S: 180	185
	330	200	195	L+S: 150	L+S: 180	185
	350	200	195	L+S: 170	L+S: 180	185
	360	200	195	L+S: 180	L+S: 180	185

Wymiary wysokości - Typ Premium

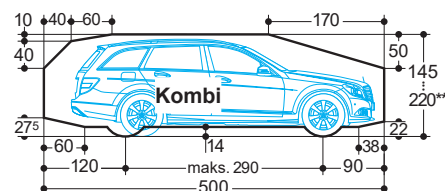
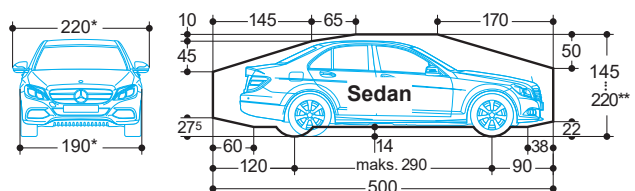


1 Dzięki zwiększeniu przestrzeni nad głową, na górnej platformie będą mogły parkować również wyższe samochody.

2 UL= górny poziom / LL = dolny poziom
L = sedan / S = kombi

Typ	Wys. (H) 1	Głębokość zagłębienia		Wys. pojazdu 2		Odległość platformy (h)
		A	B	UL	LL	
405-205	335	205	200	L+S: 150	L+S: 185	190
	350	205	200	L+S: 165	L+S: 185	190
	360	205	200	L+S: 175	L+S: 185	190
	370	205	200	L+S: 185	L+S: 185	190
405-210	340	210	205	L+S: 150	L+S: 190	195
	365	210	205	L+S: 175	L+S: 190	195
	375	210	205	L+S: 185	L+S: 190	195
	380	210	205	L+S: 190	L+S: 190	195
405-215	345	215	210	L+S: 150	L+S: 195	200
	375	215	210	L+S: 180	L+S: 195	200
	385	215	210	L+S: 190	L+S: 195	200
	390	215	210	L+S: 195	L+S: 195	200
405-220	350	220	215	L+S: 150	L+S: 200	205
	385	220	215	L+S: 185	L+S: 200	205
	395	220	215	L+S: 195	L+S: 200	205
	400	220	215	L+S: 200	L+S: 200	205
405-225	355	225	220	L+S: 150	L+S: 205	210
	395	225	220	L+S: 190	L+S: 205	210
	405	225	220	L+S: 200	L+S: 205	210
	410	225	220	L+S: 205	L+S: 205	210
405-230	360	230	225	L+S: 150	L+S: 210	215
	405	230	225	L+S: 195	L+S: 210	215
	415	230	225	L+S: 205	L+S: 210	215
	420	230	225	L+S: 210	L+S: 210	215
405-235	365	235	230	L+S: 150	L+S: 215	220
	415	235	230	L+S: 200	L+S: 215	220
	425	235	230	L+S: 210	L+S: 215	220
	430	235	230	L+S: 215	L+S: 215	220
405-240	370	240	235	L+S: 150	L+S: 220	225
	425	240	235	L+S: 205	L+S: 220	225
	435	240	235	L+S: 215	L+S: 220	225
	440	240	235	L+S: 220	L+S: 220	225

Profil prześwitu (dla pojazdów standardowych)



* dla platformy o szerokości 250 cm

** całkowita wys. pojazdu wliczając bagażnik dachowy i uchwyty antenowe, nie może przekraczać maks. wymiarów wys. pojazdu określonych w spec.

■ Wsparcie decyzyjne w zakresie wysokości pojazdu

Wybór odpowiedniej wysokości pojazdu dla Twojego projektu opiera się zasadniczo na wszelkich przepisach budowlanych, oczekiwaniach użytkowników i specyfikacjach budynku. Kryteria mogą obejmować:

Budynki mieszkalne:

Możliwe są różne wysokości miejsc parkingowych, co może mieć wpływ na cenę sprzedaży. Na przykład, niższe miejsca parkingowe mogą być zapewnione dla wyższych pojazdów. W rezultacie dostęp do pojazdu jest wygodniejszy. Niższe pojazdy na górnych miejscach parkingowych, a tym samym niższa wysokość budynku i mniej zamkniętej przestrzeni. Podjazd do podziemnego parkingu będzie mniej stromy lub krótszy. Aby ułatwić sprzedaż i korzystanie z miejsc parkingowych, zalecamy, aby wysokość pojazdów była taka sama.

Budynki biurowe:

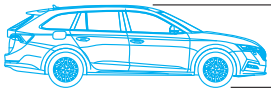
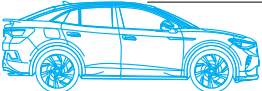
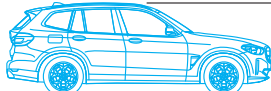
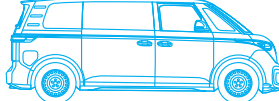
W przypadku tej koncepcji parkowania, zalecamy taką samą wysokość pojazdu dla wszystkich miejsc parkingowych. Jeśli posiadacze zezwoleń parkingowych preferują trwale przypisane miejsca parkingowe, można zapewnić różne wysokości miejsc parkingowych.

Hotele:

Niezależnie od tego, czy jest to hotel miejski, hotel wakacyjny czy apartament wakacyjny: przy zmieniającym się obłożeniu wszystkie miejsca parkingowe powinny mieć taką samą wysokość pojazdu. Maksymalne wysokości miejsc parkingowych powinny być wybrane tak, aby umożliwić parkowanie pojazdów z konstrukcjami montowanymi na dachu, jeśli to konieczne.

■ Rejestracje samochodów osobowych w Niemczech*

Pomoc w orientacji w wymiarach wysokości: przy użyciu jednego z systemów z powyższej tabeli, obejmującego np. samochody o wysokości do 175 cm, można zaparkować 92,81% wszystkich nowych samochodów zarejestrowanych w Niemczech w 2022 roku.

Wysokość	Przykładowe modele	Rejestracje samochodów osobowych	
143,5	Opel Corsa	 do 150 cm*	33,27 %
144,1	VW Passat		
147,3	Audi A8		
161,5	VW ID.5	 do 170 cm*	91,25 %
166,8	BMW iX3		
168,1	Skoda Kodiaq		
171,2	Audi Q7	 do 175 cm*	92,81 %
171,8	Mercedes Benz EQS SUV		
172,7	Volvo XC90		
177,8	Ford Explorer	 do 180 cm*	93,76 %
179,7	Mercedes Benz GLE		
179,7	VW Caddy Kombi		
188,0	VW Amarok	 do 205 cm*	99,27 %
191,4	Land Rover Defender		
193,8	VW ID.Buzz		

* Ze względu na różne wyposażenie, pojazdy o tej samej konstrukcji mogą mieć różną wysokość. Maksymalne wysokości zostały uwzględnione.

Źródło: Niemiecki Federalny Urząd Transportu Samochodowego, 2022 (ocena pojazdów silnikowych zarejestrowanych w Niemczech do transportu pasażerów z maksymalnie 9 miejscami siedzącymi).

Wymiary szerokości

Szerokości platform:

250 cm (pojedyncze jednostki), 500 cm (podwójne jednostki):
- dla pojazdu o szerokości 190 cm (bez lusterka zewnętrznego)

260-300 cm (pojedyncze jednostki), 520-540 cm (podwójne jednostki):
- dla pojazdów o szerokości powyżej 190 cm (bez lusterka zew.)
- dla jednostek ze ściankami pośrednimi
- dla jednostek znajdujących się na końcu korytarza napędowego

Aby zapewnić komfortowe warunki parkowania, wjazdu i wyjazdu, zaleca się stosowanie platform o szerokości 270 cm.

Zredukowana szerokość platformy oznacza mniejszy komfort parkowania, zależny od szerokości pojazdu, rodzaju pojazdu, indywidualnego stylu jazdy i sytuacji w dostępie do garażu.

Wymiary szerokości (parking podziemny)

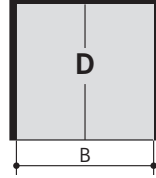
Ściany pośrednie

Pojedyncza jednostka
(2 samochody)



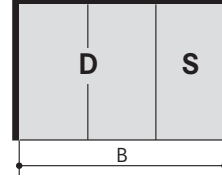
Wymagana przestrzeń B	Szerokość platformy
260	230
270	240
280	250
290	260
300	270
310	280 ①
320	290 ①
330	300 ①

Podwójna jednostka
(4 samochody)



Wymagana przestrzeń B	Szerokość platformy
490	460
510	480
530	500
550	520
570	540

Jednostka łączona
(6 samochodów)



Wymagana przestrzeń B	Szerokość platformy
750	460+230
780	480+240
810	500+250
840	520+260
870	540+270
880	540+280
890	540+290
900	540+300

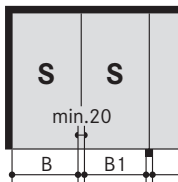
Szerokość przejścia dla pieszych musi być zgodna z lokalnymi przepisami

Możliwość łączenia różnych szerokości

① Tylko z obciążeniem platformy 2600 kg

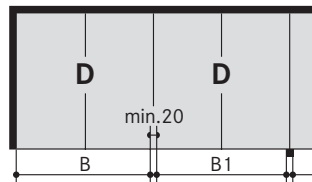
Kolumny na zewnątrz zagłębienia

Pojedyncza jednostka (2 samochody)



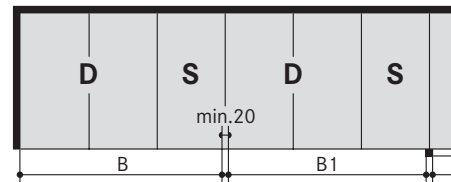
Wymagana przestrzeń ściana - kolumna - kolumna - kolumna B B1	Szerokość platformy
250 240	230
260 250	240
270 260	250
280 270	260
290 280	270
300 290	280 ①
310 300	290 ①
320 310	300 ①

Podwójna jednostka (4 samochody)



Wymagana przestrzeń ściana - kolumna - kolumna - kolumna B B1	Szerokość platformy
480 470	460
500 490	480
520 510	500
540 530	520
560 550	540

Jednostka łączona (6 samochodów)



Wymagana przestrzeń ściana - kolumna - kolumna - kolumna B B1	Szerokość platformy
740 730	460+230
770 760	480+240
800 790	500+250
830 820	520+260
860 850	540+270
870 860	540+280
880 870	540+290
890 880	540+300

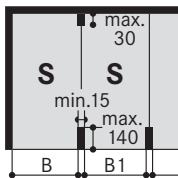
Szerokość przejścia dla pieszych musi być zgodna z lokalnymi przepisami

Możliwość łączenia różnych szerokości

① Tylko z obciążeniem platformy 2600 kg

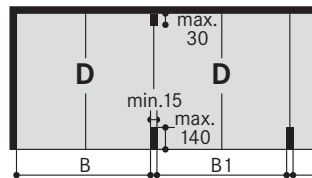
Kolumny w zagłębieniu

Pojedyncza jednostka (2 samochody)



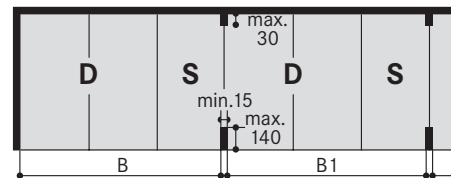
Wymagana przestrzeń ściana - kolumna - kolumna - kolumna B B1	Szerokość platformy
255 245	230
265 255	240
275 265	250
285 275	260
295 285	270
305 295	280 ①
315 305	290 ①
325 315	300 ①

Podwójna jednostka (4 samochody)



Wymagana przestrzeń ściana - kolumna - kolumna - kolumna B B1	Szerokość platformy
485 475	460
505 495	480
525 515	500
545 535	520
565 555	540

Jednostka łączona (6 samochodów)



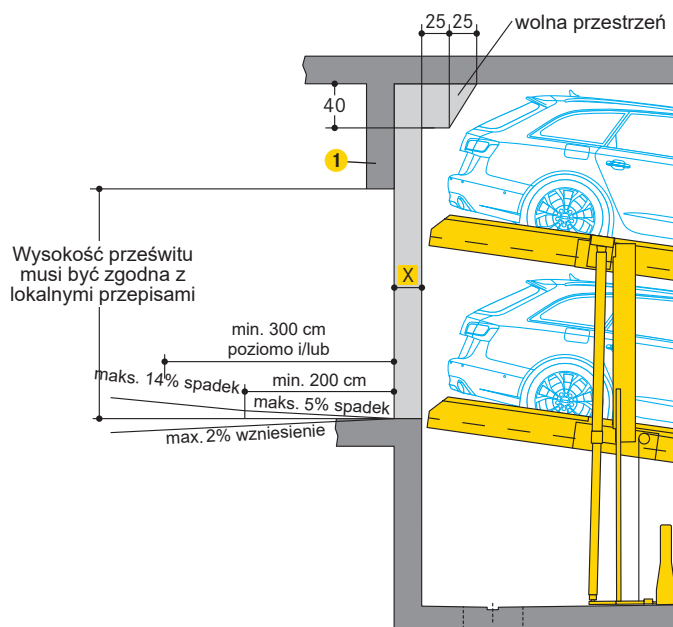
Wymagana przestrzeń ściana - kolumna - kolumna - kolumna B B1	Szerokość platformy
745 735	460+230
775 765	480+240
805 795	500+250
835 825	520+260
865 855	540+270
875 865	540+280
885 875	540+290
895 885	540+300

Szerokość przejścia dla pieszych musi być zgodna z lokalnymi przepisami

Możliwość łączenia różnych szerokości

① Tylko z obciążeniem platformy 2600 kg

Garaże z drzwiami

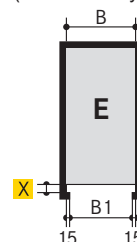


1 Nadproże

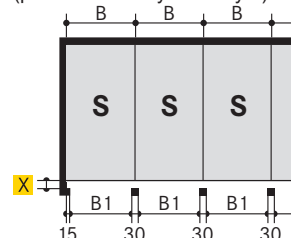
X = 10/15 cm dla rolet

Wymiar X musi zostać określony przez klienta i dostawcę drzwi.

Pojedyncza jednostka
(2 samochody)

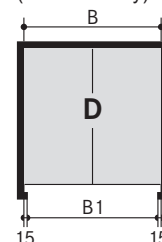


Garaże szeregowe z
pojedynczymi drzwiami
(po 2 samochody w każdym)

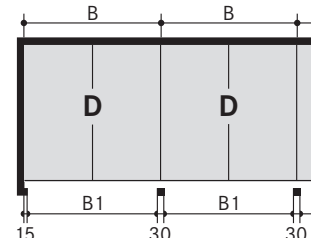


Wymagana przestrzeń B	Szerokość B1 2	Szerokość platformy
260	230	230
270	240	240
280	250	250
290	260	260
300	270	270
310	280	280 3
320	290	290 3
330	300	300 3

Jednostka podwójna
(4 samochody)



Rzędy garaży z podwójnymi
drzwiami (po 4 samochody)

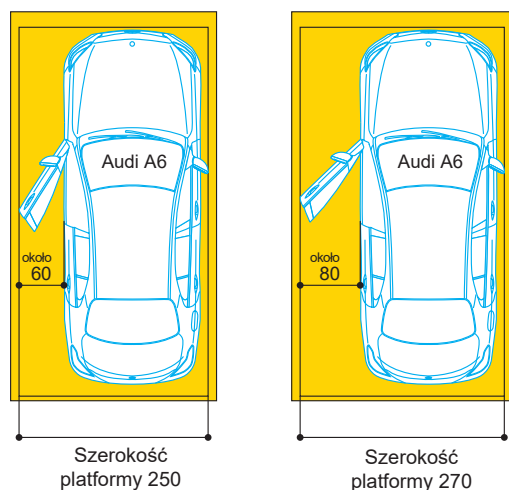


Wymagana przestrzeń B	Szerokość B1 2	Szerokość platformy
490	460	460
510	480	480
530	500	500
550	520	520
570	540	540

2 B1 = szerokość przejazdu wjazdowego

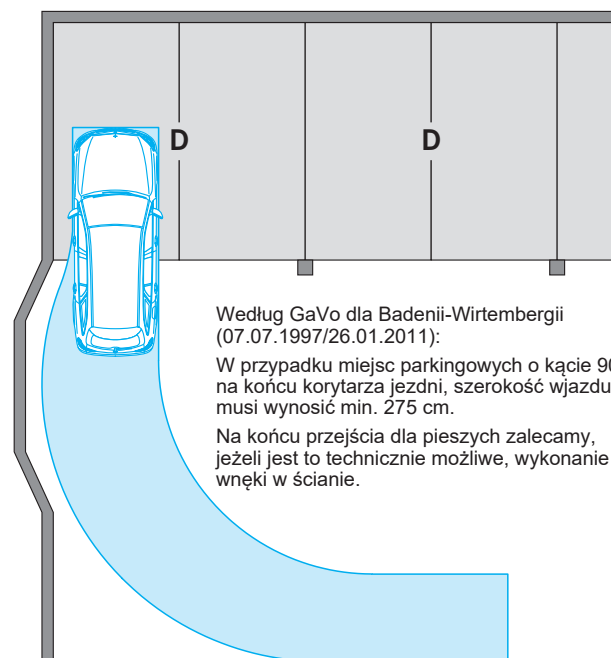
3 tylko z obciążeniem platformy 2600 kg

Wymiary otworu drzwiowego



W zależności od modelu pojazdu i pozycji parkowania pojazdu na platformie, przestrzeń do otwierania drzwi jest różna. Aby zapewnić komfortowe warunki wsiadania i wysiadania z samochodu, zalecamy szerokość platformy co najmniej 270 cm.

Wnęka ścienna

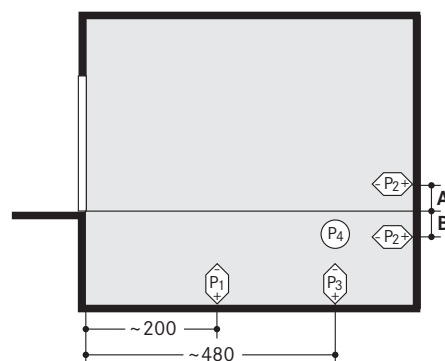
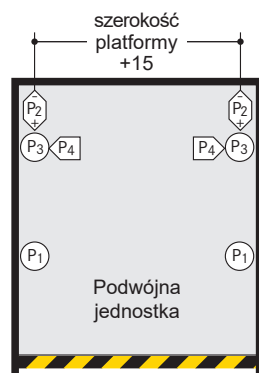
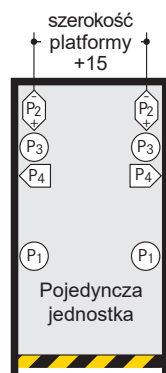


Według GaVo dla Badenii-Wirtembergii
(07.07.1997/26.01.2011):

W przypadku miejsc parkingowych o kącie 90° na końcu korytarza jezdni, szerokość wjazdu musi wynosić min. 275 cm.

Na końcu przejścia dla pieszych zalecamy, jeżeli jest to technicznie możliwe, wykonanie wnęki w ścianie.

Wymagania dotyczące obliczeń statycznych i robót budowlanych



Oznakowanie bezpieczeństwa zgodnie z normą ISO 3864

P1	+ 42 kN* - 14 kN
P2	± 3 kN
P3	+ 19 kN
P4	± 1,5 kN

* określone dane dot. nośności uwzględniają masę pojazdu (2600 kg)

P1	+ 63 kN* - 24 kN
P2	± 3 kN
P3	+ 32 kN
P4	± 1,5 kN

Typ Standard	A	B
Parklift 405-170	-	0
Parklift 405-175	-	5
Parklift 405-180	-	10
Parklift 405-185	-	15
Parklift 405-190	-	20
Parklift 405-195	-	25
Parklift 405-200	-	30

Typ Premium	A	B
Parklift 405-205	20	-
Parklift 405-210	15	-
Parklift 405-215	10	-
Parklift 405-220	5	-
Parklift 405-225	-	0
Parklift 405-230	-	5
Parklift 405-235	-	10
Parklift 405-240	-	15

Mocowanie ram systemowych do płyty stropowej:
 - za pomocą płyt bazowych (ok. 140 cm²)
 - za pomocą śrub kotwiących klejonych
 - głębokość otworu 12-14 cm
 - grubość betonu co najmniej 18 cm

Klasa jakości betonu:
 - zgodna ze statycznymi wymaganiami konstrukcji
 - min. klasa C20/25 (do mocowania kołkami)

Ściany:
 - przednia ściana wjazdowa, tylne i boczne ściany z betonu
 - idealnie płaskie powierzchnie ścian
 - bez wystających części, takich jak obrzeża, rury i rurki, itp.
 - grubość betonu co najmniej 18 cm

Punkty łóżyskowe ramy:
 - podane długości są wyrażone jako wartość średnia
 - dokładne dane można znaleźć w konkretnych arkuszach danych, przetestowanych przez TÜV

Dodatkowa przestrzeń na agregaty hydrauliczne

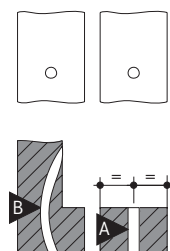
Wymiary w cm	1-5 Parklifty	6-10 Parkliftów
Długość:	100	150
Wysokość:	140	140
Głębokość:	35	35

Możliwości rozmieszczenia agregatu hydraulicznego:

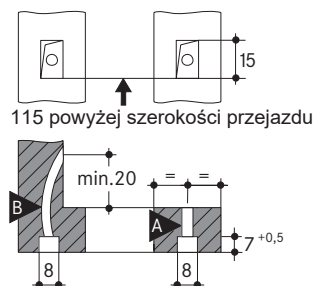
- umieszczony na górnej platformie, tak aby poruszał się wraz z jednostką, lub na ścianie
- tam, gdzie nie jest to możliwe, konieczne jest zapewnienie dodatkowej przestrzeni nad poziomem wjazdu (np. wnęki ściennej lub niszy)

Wymagania dotyczące wnęk na panele operacyjne i pustych rurociągów

Montaż podtynkowy



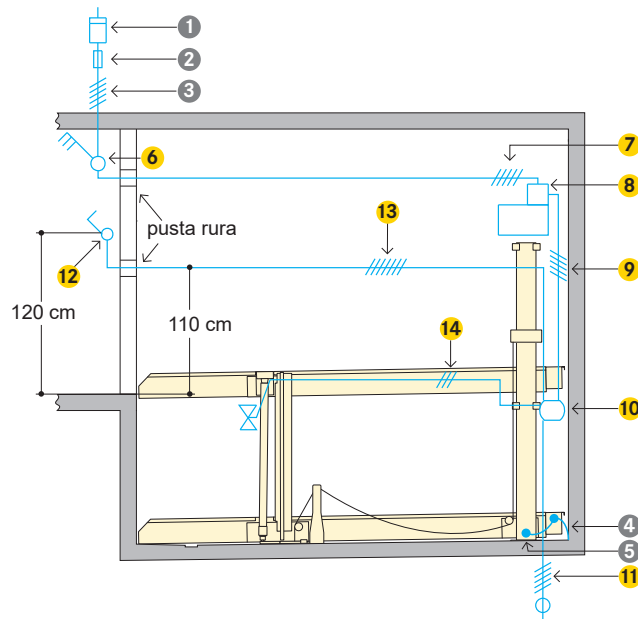
Montaż wnękowy



- A** Rury pancerne M20 z tworzywa sztucznego lub stali
- B** Elastyczna rura M20 izolowana plastikiem

Specyfikacje elektryczne

Schemat instalacji



Przygotowanie okablowania do wykonania przez Klienta:

- do momentu, aż główny wyłącznik będzie na swoim miejscu przed rozpoczęciem prac instalacyjnych
- podłączenie do wyłącznika głównego podczas instalacji
- należy zastosować pole wirujące zgodnie z ruchem wskazówek zegara
- testy sprawdzające działanie systemu mogą być przeprowadzone przez WOHR wspólnie z elektrykiem wskazanym przez klienta
- na życzenie w późniejszym terminie, testy sprawdzające funkcjonalność mogą zostać przeprowadzone przez WOHR za dodatkową opłatą

Uziemienie i wyrównanie potencjałów (wykonane przez klienta):

- zgodny z normą DIN EN 60204
- wymagane podłączenia co 10 metrów

Do wykonania przez klienta

Pozycja	Ilość	Opis	Pozycja	Powtarzalność
1	1 sztuka	miernik mocy	w kablu zasilającym	
2	1 sztuka	zabezpieczenie bezpiecznikowe lub automatyczny wyłącznik obwodu zgodne z normą DIN VDE 0100 część 430: - 3 x 16 A zwłoczny dla agregatu 3.0 kW (prąd rozruchowy 24 A), tylko pojedyncze jednostki - 3 x 25 A zwłoczny dla agregatu 5.5 kW (prąd rozruchowy 57 A)	w kablu zasilającym	1 na pakiet zasilania
3	w zależności od warunków na miejscu	zgodny z lokalnymi przepisami dotyczącymi zasilania 3 fazy + N + PE* 230/400 V, 50 Hz	doprowadzić kable do głównego wyłącznika	1 na pakiet zasilania
4	co 10 m	połączenie wyjściowe uziemienia i wyrównania potencjałów	wzdłuż krawędzi dna dołu/ściany tylnej	
5	1 sztuka	uziemienie i wyrównanie potencjałów zgodne z normą DIN EN 60204	od połączenia wyjściowego do systemu	1 na system

* zgodnie z DIN VDE 0100 sekcje 410 i 430 (bez obciążenia stałego) 3 fazy + N+ PE (prąd trójfazowy)

Uwaga: w przypadku garaży z drzwiami należy skonsultować się z producentem drzwi przed ułożeniem okablowania elektrycznego.

Zakres dostawy WOHR (chyba, że określono inaczej)

Item	Opis
6	Zamykany wyłącznik główny
7	Przewód sterujący 5 x 2.5 mm ² prowadzący od wyłącznika głównego do agregatu 3.0 kW Przewód sterujący 5 x 4.0 mm ² prowadzący od wyłącznika głównego do agregatu 5.5 kW
8	Agregat hydrauliczny z silnikiem trójfazowym 3.0 kW lub 5.5 kW. Gotowa szafa sterownicza z wyłącznikiem bezpieczeństwa silnika
9	Przewód sterujący 5 x 1.5 mm ²
10	Złącze rozgałęziające
11	Wyprowadzenie przewodu sterującego 5 x 1.5 mm ² do systemu wzdłuż
12	Jednostka sterująca góra/dół z AWARYJNYM ZATRZYMANIEM. Być może znajduje się po lewej stronie, ale zawsze poza zasięgiem ruchu platformy. Doprowadzenie kabla ściśle od dołu, prowadzące do góry (2 klucze na każde miejsce parkingowe).
13	7 x 1.5 mm ² kabel sterujący
14	3 x 1.5 mm ² kabel sterujący do przewodu zaworu cylindra

Notatki i wskazówki

Zakres zastosowania

- nadaje się do budynków mieszkalnych, biurowych i lokali użytkowych, hoteli
- tylko dla użytkowników długoterminowych, którzy zostali przeszkoleni w zakresie korzystania z systemu
- dla często zmieniających się użytkowników (np. w biurach, hotelach, lokalach użytkowych, itp.):
 - parkowanie tylko na górnej platformie
 - konieczne jest przeprowadzenie regulacji technicznych systemu
 - obowiązkowa konsultacja z WOHR

Ochrona przed hałasem

Podstawą jest niemiecka norma DIN 4109 „Ochrona przed hałasem w budynkach”.

Przy spełnieniu poniższych warunków, możliwe jest zapewnienie poziomu hałasu 30 dB (A) w pomieszczeniach:

- pakiet ochrony przed hałasem z naszego akcesorium
- współczynnik izolacji konstrukcji min. $R'_W = 57$ dB
- ściany graniczące z systemami parkingowymi muszą być wykonane jako ściana pojedyncza i odporna na ugięcie min. $m^2 = 300$ kg/m²
- strop stały nad systemami parkingowymi o min. $m^2 = 400$ kg/m²

W przypadku innych warunków konstrukcyjnych, klient musi zapewnić dodatkowe środki pochłaniania dźwięku.

Najlepsze rezultaty osiąga się stosując płyty fundamentowe, oddzielone od konstrukcji.

Zwiększona izolacja akustyczna (oddzielna umowa):

Opiera się na normie VDI 4100 „Izolacja akustyczna w budownictwie”. Ocena i propozycje zwiększenia izolacji akustycznej.

W poniższych warunkach, możliwe jest osiągnięcie poziomu 25 dB (A) w pomieszczeniach mieszkalnych i sypialniach:

- pakiet izolacji akustycznej wg. oferty/zamówienia
- wartość izolacji akustycznej konstrukcji budynku min. $R'_W = 62$ dB (wykonanie przez klienta)

Uwaga:

Hałasy użytkowników nie podlegają wymogom (patrz VDI 4100, Zakres - Uwagi). Hałasy użytkowników to zasadniczo hałasy, na które użytkownik systemów parkingowych może indywidualnie wpływać (np. jazda po platformie, zamykanie drzwi pojazdu, hałas silnika i hamulców).

Odwadnianie

Woda przedostaje się do wykopu:

- zimą, podczas jednego parkowania do nadkoli może przedostać się nawet 40 litrów wody śnieżnej

Kanały odwadniające:

- wzdłuż przednich części dołu
- podłączenie do odpływu podłogowego lub studzienki odpływowej (50 x 50 x 20 cm)
- z ręcznym opróżnianiem studzienki odpływowej
- alternatywnie montaż pompy lub kanału odwadniającego w sieci kanalizacyjnej, który wykonuje klient

Odwodnienie skarp bocznych:

- tylko do rynny
- nie jest możliwe w pozostałej części zagłębienia

Odwodnienie zboczy wzdłużnych:

- dostarczane zgodnie z określonymi wymiarami konstrukcyjnymi

Bezpieczeństwo środowiska:

- zaleca się pokrycie posadzki wykopu powłoką
- zaleca się montaż separatora oleju i/lub benzyny pomiędzy przyłączem drenażowym a główną siecią kanalizacyjną

Zakres temperatur pracy systemu

- zakres pracy systemu: -10° do +40° C (przy nieobciążonych platformach prędkość opuszczania jest zmniejszona, jeśli temp. jest niższa niż +5° C)
- wilgotność: 50 % przy +40° C
- w przypadku zmian warunków systemowych prosimy o konsultację WOHR

Badanie zgodności (TÜV)



- dobrowolna ocena zgodności przez TÜV SÜD

Systemy parkingowe są zgodne z:
- Dyrektywą maszynową WE 2006/42/WE
- DIN EN 14010

Oświetlenie

- Klient zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniego oświetlenia przejścia dla pieszych oraz miejsc parkingowych

Bezpieczeństwo przeciwpożarowe

- wszelkie wymagania dotyczące bezpieczeństwa przeciwpożarowego oraz wszelkie obowiązkowe wyposażenie (gaśnice i systemy alarmowe przeciwpożarowe, itp.) muszą zostać wykonane przez Klienta.

Balustrady

Jednostki muszą być wyposażone, zgodnie z normą EN ISO 13857 w barierki bezpieczeństwa, jeśli odstęp między jednostką a ścianą przekracza 20 cm. Jeśli chodniki są umieszczone bezpośrednio z boku lub tyłu systemów, barierki muszą być dostarczone przez klienta zgodnie z lokalnymi wymogami, wys. min. 200 cm - dot. również fazy budowy.

Konserwacja

- WOHR i wszyscy partnerzy WOHR za granicą zapewniają sieć instalacji i obsługi Klienta
- regularna, coroczna konserwacja jest świadczona na podstawie postanowień umowy konserwacyjnej

Zapobieganie uszkodzeniom korozyjnym

Niezależnie od obsługi serwisowej, konieczne jest regularne wykonywanie wszystkich czynności konserwacji bieżącej, zgodnie z zaleceniami zawartymi w „Wykazie Konserwacji Bieżącej”, a w szczególności:

- części ocynkowane platformy należy utrzymać w czystości
- oczyszczać na bieżąco platformy z resztek soli (zabezpieczenie przed korozją)
- garaże powinny posiadać instalację wentylacyjną (nawiew-wywiew) pracującą w systemie ciągłym.

Nalot (biała rdza) na powierzchni blachy ocynkowanej jest naturalnym procesem utleniania się cynku. W dalszym ciągu powierzchnia czarna blach jest chroniona przed korozją.

Nie należy podejmować prób mechanicznego usuwania nalotów. Grozi to obniżeniem poziomu ochrony antykorozyjnej.

Ochrona powierzchni

- proszę uwzględnić informacje dotyczące ochrony powierzchni!

Specyfikacja przetargowa

- proszę wziąć pod uwagę specyfikację!

Miejsce parkingowe - profil

- proszę wziąć pod uwagę informacje o produkcie - Profil Parkingu!

Elektromobilność

- proszę wziąć pod uwagę informację o produkcie Zasilacz!
- w zależności od położenia punktu ładowania w pojeździe elektrycznym mogą wystąpić punkty kolizyjne z wystającymi wtyczkami i kablami ładującymi

Formalności budowlane

- dokumentację niezbędną do wniosków o pozwolenie na budowę WOHR dostarcza na żądanie

Zmiany i/lub modyfikacje konstrukcyjne

- niniejszym zastrzega się prawo do modyfikacji i/lub zmian konstrukcyjnych lub modelowych
- niniejszym zastrzega się również prawo do wszelkich późniejszych modyfikacji części i/lub zmian i poprawek w procedurach i standardach wynikających z postępu technicznego i inżynierskiego lub ze zmian w przepisach dotyczących ochrony środowiska