

# Karta katalogowa Parklift 411/6

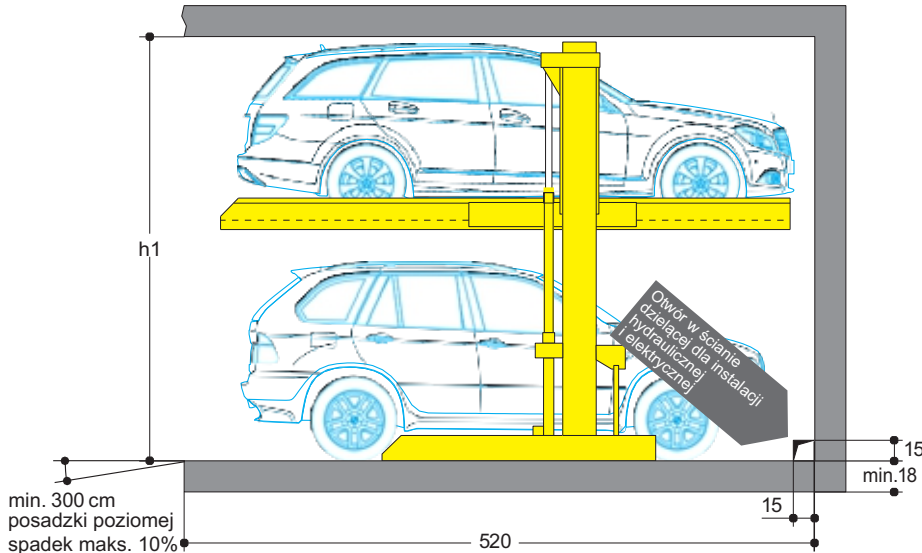
Parkowanie zależne.

\* Dolne miejsce postojowe również dla zmieniających się użytkowników (np. biurowce, hotele, itp.).

**Parklift 411/6-2,0:** maksymalne obciążenie platformy 2000 kg (maks. obciążenie na jedno koło 500 kg).  
**Parklift 411/6-2,6:** maksymalne obciążenie platformy 2600 kg (maks. obciążenie na jedno koło 650 kg).

Wymiary w cm.

## ■ Parklift 411/6



Parklift 411/6 Typ Standard	Parklift 411/6-155	Parklift 411/6-165	Parklift 411/6-175
Wysokość h1* dla urządzenia pojedynczego	320	330	340
Wysokość pojazdu na dolnym miejscu postojowym	150	160	170
Wysokość pojazdu na górnej platformie*	150	150	150

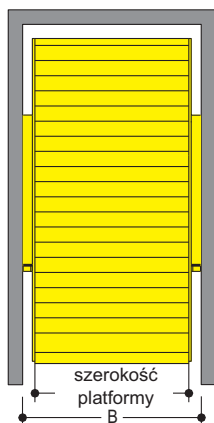
\* W przypadku większej wartości wymiaru h1 - na górnej platformie mogą parkować odpowiednio wyższe pojazdy.

Parklift 411/6 Typ Komfort	Parklift 411/6-185	Parklift 411/6-195	Parklift 411/6-205
Wysokość h1* dla urządzenia pojedynczego	350	360	370
Wysokość pojazdu na dolnym miejscu postojowym	180	190	200
Wysokość pojazdu na górnej platformie*	150	150	150

\* W przypadku większej wartości wymiaru h1 - na górnej platformie mogą parkować odpowiednio wyższe pojazdy.

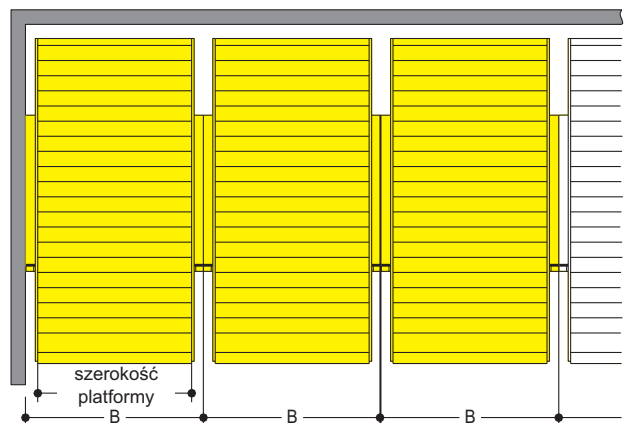
## ■ Wymiary

Urządzenie pojedyncze



Szerokość urządzenia B	Możliwa szerokość platformy
245	210
255	220
265	230
275	240
285	250
295	260
305	270

Urządzenie w szeregu (obok siebie)



## ■ Uwagi:

1. Forma o szerokości 250 cm przeznaczona jest dla pojazdów o szerokości 190 cm. Dla pojazdów o większej szerokości proponujemy zastosowanie platform o szerokości 250 cm.
2. W odległości 50 cm od krawędzi najazdu platformy należy zgodnie z normą ISO 3864 wykonać na posadzce żółto-czarny pas ostrzegawczy o szerokości 10 cm (patrz „Statyka i Wytyczne budowlane, str. 2).
3. Długość platformy wynosi 448 cm.
4. Nie można wykonywać kanałów, podcięć i/lub skosów w betonie wzdłuż połączeń strop-ściana.
5. Wszelkie zmiany konstrukcyjne wynikające z postępu technicznego lub wymagań ochrony środowiska są dopuszczalne i nie muszą być zaznaczone w „Karcie katalogowej”.

## Wykaz prac elektrycznych

Pozy- cja	Ilość	Opis	Położenie	Ilość w systemie
1	1 szt	Licznik energii elektrycznej	w przyłączy zasilania	
2	1 szt	Bezpiecznik lub automat zabezpieczający 3 x 16 A, zgodnie z normą DIN VDE 0100 p. 430	w przyłączy zasilania	1 x na agregat
3	wg podanych warunków	3Ph+N+PE* Przewód trójfazowy w izolacji PCV	Doprowadzenie do wyłącznika głównego	1 x na agregat
4	co 10 m	Przyłącze uziemienia	Ściana tylna	
5	1 szt	Odprowadzenie ładunków elektrostatycznych zgodnie z normą DIN EN 60204	Od przyłącza uziemienia do urządzenia	1 x urządzenie
6	1 szt	Wyłącznik główny blokowany, umieszczony w widocznym miejscu	W pobliżu agregatu hydraulicznego	1 x na agregat
7	10 m	Przewód trójfazowy w izolacji PCV	Od wyłącznika głównego do agregatu	1 x na agregat

Elementy z pozycji od 1 do 7 wykonuje Inwestor.

Elementy z pozycji od 8 do 14 są w wyposażeniu systemu parkingowego (o ile w propozycji producenta nie ma innych ustaleń).

\* DIN VDE 0100 część 410 + 430; 3 PH + N + PE (prąd trójfazowy)

Uwaga: dla garaży z elektrycznymi bramami należy przed doprowadzeniem zasilania uwzględnić wymagania elektryczne producenta producenta.

Dostarczane przez producenta elementy elektryczne są wyposażone w końcówki i zaciski stosowane do zasilania.

Wszystkie zaciski i końcówki kablowe wyposażone są w nasuwane opaski zabezpieczające zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inny rodzaj zabezpieczeń nie spełnia wymogów dozoru technicznego.

Doprowadzenie zasilania do agregatu hydraulicznego musi nastąpić w trakcie montażu systemu.

Zgodnie z normą DIN EN 60204 inwestor zobowiązany jest do wykonania przyłącza uziemienia systemu co 10 m jego długości.

## Zabezpieczenie przed hałasem

Podstawa norma DIN 4109 „Ochrona przed hałasem w budownictwie mieszkaniowym”.

Zapewnienie wymaganego maksymalnego natężenia hałasu 30 dB (A) jest spełnione przy zapewnieniu przez inwestora poniższych warunków:

- zestaw ochrony przed hałasem z listy wyposażenia dodatkowego,
- spełnienie przez inwestora wymogu tłumienia hałasu przez konstrukcję budowlaną min.  $R_w = 57$  dB,
- ściany ograniczające garaż wykonane są z  $m' =$  minimum 300 kg/m<sup>2</sup>
- stropy nad garażem wykonane są z  $m =$  minimum 400 kg/m<sup>2</sup>

W przypadku niespełnienia powyższych wymagań konieczne jest wykonanie dodatkowych zabezpieczeń przeciw hałasowi (dostarcza dostawca systemu za dopłatą). Najlepsze rezultaty w zakresie obniżenia poziomu hałasu uzyskuje się przez oddzielenie płyty podłogowej od pozostałej konstrukcji budowlanej.

Podwyższona ochrona przed hałasem:

Wskaźnik przestrzennej ochrony przed hałasem zgodnie z normą DIN 4109-10 są zachowane. W przypadku potrzeby dalszego obniżenia tego wskaźnika możliwe jest wykonanie dodatkowych zabezpieczeń według odrębnych uzgodnień.

## Temperatury pracy urządzenia

System przystosowany jest do pracy w temperaturach od +5°C do +40°C i wilgotności powietrza 50% dla +40°C. W przypadku pracy urządzenia w innych warunkach należy uzgodnić wymogi z dostawcą systemu.

## Agregat hydrauliczny

Dla zamontowania agregatu hydraulicznego koniecznym jest zapewnienie oddzielnego miejsca w postaci zagłębienia lub niszy w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń.

## Wymiary

Wszystkie podane wymiary są wymiarami minimalnymi dla wykończonej konstrukcji budowlanej. Dodatkowo należy uwzględnić tolerancje wymiarowe zgodnie z obowiązującymi normami. Wszystkie wymiary w cm.

## Zgodność systemu z normami

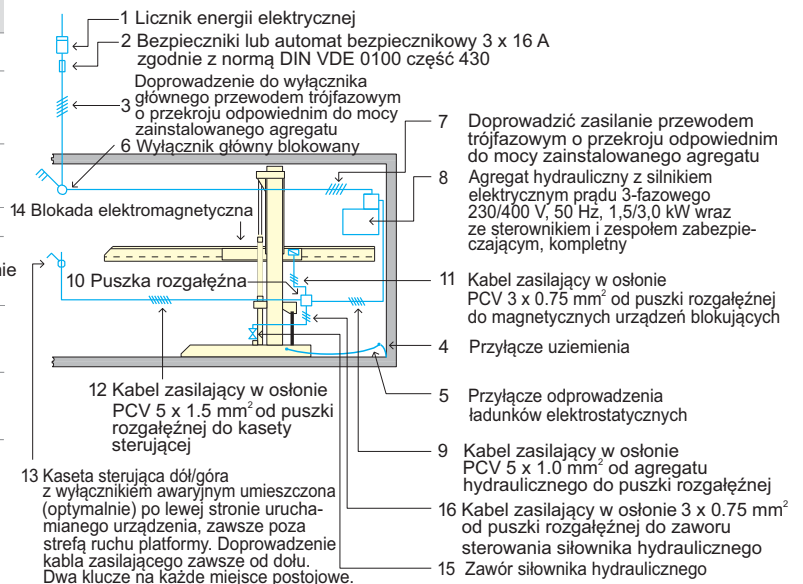
Proponowany system jest wykonany zgodnie z europejską dyrektywą maszynową 2006/42/EC i normą DIN EN 14010.

Dostawca na żądanie może okazać certyfikat badania typu wystawiony przez Urząd Dozoru Technicznego, któremu podlega producent systemu.

## Zabezpieczenia dodatkowe

Jeżeli w pobliżu usytuowania systemu parkującego (z boku lub z tyłu urządzeń) przebiegają ciągi komunikacyjne, inwestor zobowiązany jest, celem uniknięcia wypadku, do wykonania dodatkowych zabezpieczeń zgodnie z obowiązującymi normami.

## Schemat instalacyjny



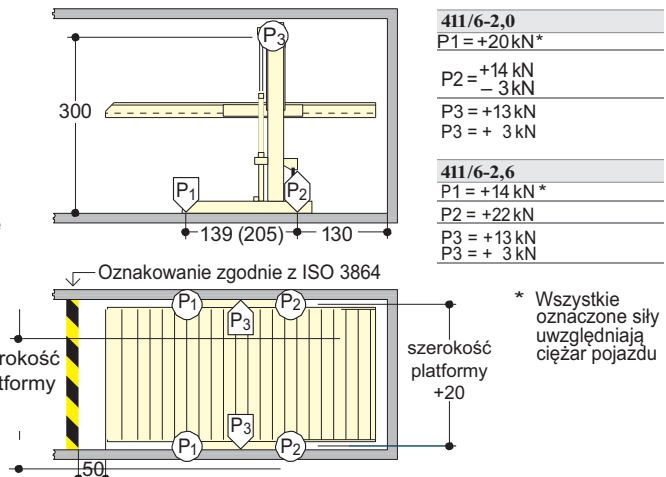
## Konserwacja i przeglądy techniczne

Celem zapewnienia prawidłowej i bezawaryjnej pracy systemu proponujemy zawarcie umowy na konserwację i przeglądy techniczne z dostawcą systemu.

## Zapobieganie korozji

Niezależnie od innych czynności konserwacyjnych i systematycznych przeglądów technicznych należy na bieżąco utrzymywać urządzenia w czystości i systematycznie usuwać ogniska korozji z elementów ocynkowanych. Należy zapewnić prawidłową wentylację garażu.

## Statyka i wymogi budowlane



\* Wszystkie oznaczone siły uwzględniają ciężar pojazdu

Urządzenia są w oznaczonych na rysunku punktach mocowane do konstrukcji budowlanej za pomocą kotew rozprężnych (głębokość wiercenia od 10 do 12 cm). Posadzka wykonana z betonu B25 o grubości min. 18 cm.

W przypadku posadzki asfaltowej lub wykonanej z różnego rodzaju kostki brukowej niezbędne jest wykonanie oddzielnych fundamentów pod urządzenie.

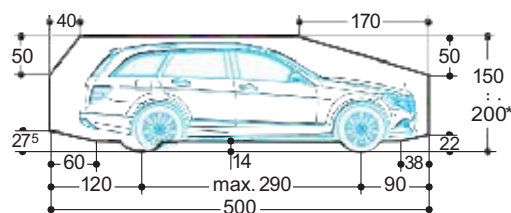
## Bezpieczeństwo przeciwpożarowe

Wszelkie prace spełniające wymogi bezpieczeństwa pożarowego oraz niezbędne wyposażenie (systemy gaśnicze i systemy sygnalizacji pożaru, itp.) dostarcza inwestor.

## Uwaga

Nisko zawieszony pojazdy lub wyposażone w tzw. spojlera przednie mogą parkować na urządzeniu tylko warunkowo (możliwość uszkodzenia zawieszona lub spojlera).

## Wymiary standardowego pojazdu



\* Podana na rysunku maksymalna wysokość pojazdu wraz z relingami dachowymi i anteną nie może być przekroczona.