

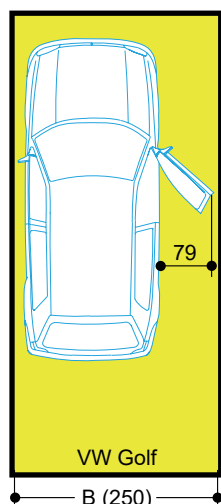
# Karta katalogowa - Autowinda



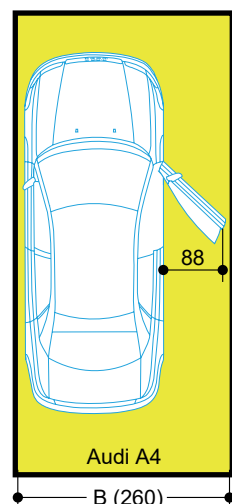
Autowinda umożliwia połączenie miejsc postojowych z ulicą bez konieczności budowy rampy wjazdowej. Kierowca wraz ze swoim pojazdem jest szybko i wygodnie transportowany na żądany poziom parkowania np. w garażu podziemnym lub na dachu budynku. Autowindy w połączeniu z systemami parkingowymi WÖHR stanowią kompleksowe rozwiązanie problemu braku miejsc garażowych.

# Autowinda - wymiary

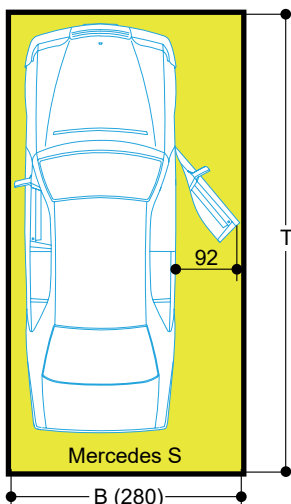
Kabina typu kompakt



Kabina typu standard

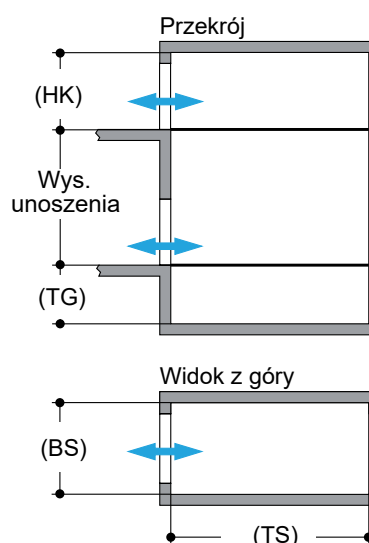


Kabina typu komfort



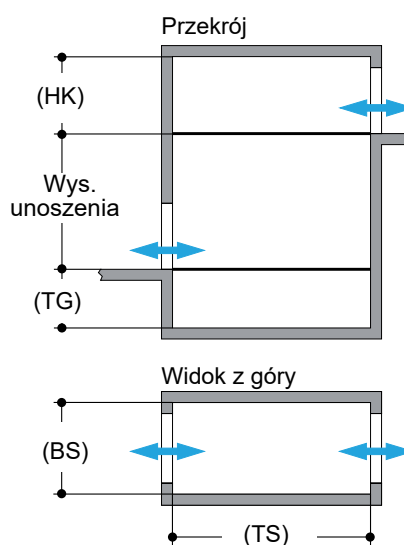
## Kabina z drzwiami wjazdowo-wyjazdowymi

| Wys. unoszenia | Wymiary kabiny |     |     | Nośność (kg) | Ilość osób | Wymiary wewnętrzne szybu windy |     |                |     |                    |     |
|----------------|----------------|-----|-----|--------------|------------|--------------------------------|-----|----------------|-----|--------------------|-----|
|                | T              | B   | H   |              |            | Głębokość (TS)                 |     | Szerokość (BS) |     | Wysokość (HK) (TG) |     |
| 3.000          | 550            | 250 | 210 | 3.800        | 50         | 600                            | 610 | 375            | 340 | 340                | 140 |
| 6.000          | 550            | 250 | 210 | 3.800        | 50         | 600                            | 610 | 375            | 340 | 340                | 150 |
| 9.000          | 550            | 250 | 210 | 3.800        | 50         | 610                            | 620 | 375            | 370 | 350                | 150 |
| 14.000         | 550            | 250 | 210 | 3.800        | 50         | 610                            | 620 | 375            | 370 | 350                | 150 |
| 3.000          | 560            | 260 | 210 | 4.000        | 53         | 610                            | 620 | 375            | 340 | 340                | 140 |
| 6.000          | 560            | 260 | 210 | 4.000        | 53         | 610                            | 620 | 375            | 340 | 340                | 150 |
| 9.000          | 560            | 260 | 210 | 4.000        | 53         | 620                            | 630 | 380            | 380 | 350                | 150 |
| 14.000         | 560            | 260 | 210 | 4.000        | 53         | 620                            | 630 | 380            | 380 | 350                | 150 |
| 3.000          | 580            | 280 | 210 | 4.400        | 58         | 630                            | 640 | 375            | 340 | 340                | 140 |
| 6.000          | 580            | 280 | 210 | 4.400        | 58         | 630                            | 640 | 375            | 340 | 340                | 150 |
| 9.000          | 580            | 280 | 210 | 4.400        | 58         | 640                            | 650 | 400            | 400 | 350                | 150 |
| 14.000         | 580            | 280 | 210 | 4.400        | 58         | 640                            | 650 | 400            | 400 | 350                | 150 |

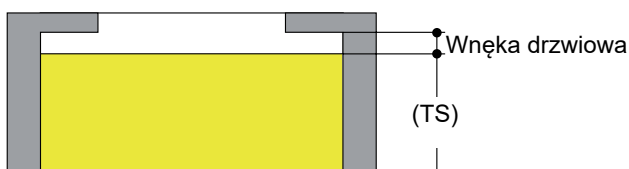


## Kabina z drzwiami wjazdowymi i wyjazdowymi

| Wys. unoszenia | Wymiary kabiny |     |     | Nośność (kg) | Ilość osób | Wymiary wewnętrzne szybu windy |     |                |     |                    |     |
|----------------|----------------|-----|-----|--------------|------------|--------------------------------|-----|----------------|-----|--------------------|-----|
|                | T              | B   | H   |              |            | Głębokość (TS)                 |     | Szerokość (BS) |     | Wysokość (HK) (TG) |     |
| 3.000          | 550            | 250 | 210 | 3.800        | 50         | 617                            | 635 | 375            | 340 | 340                | 140 |
| 6.000          | 550            | 250 | 210 | 3.800        | 50         | 617                            | 635 | 375            | 340 | 340                | 150 |
| 9.000          | 550            | 250 | 210 | 3.800        | 50         | 617                            | 635 | 375            | 370 | 350                | 150 |
| 14.000         | 550            | 250 | 210 | 3.800        | 50         | 617                            | 635 | 375            | 370 | 350                | 150 |
| 3.000          | 560            | 260 | 210 | 4.000        | 53         | 627                            | 645 | 375            | 340 | 340                | 140 |
| 6.000          | 560            | 260 | 210 | 4.000        | 53         | 627                            | 645 | 375            | 340 | 340                | 150 |
| 9.000          | 560            | 260 | 210 | 4.000        | 53         | 627                            | 645 | 380            | 380 | 350                | 150 |
| 14.000         | 560            | 260 | 210 | 4.000        | 53         | 627                            | 645 | 380            | 380 | 350                | 150 |
| 3.000          | 580            | 280 | 210 | 4.400        | 58         | 647                            | 665 | 375            | 340 | 340                | 140 |
| 6.000          | 580            | 280 | 210 | 4.400        | 58         | 647                            | 665 | 375            | 340 | 340                | 150 |
| 9.000          | 580            | 280 | 210 | 4.400        | 58         | 647                            | 665 | 400            | 400 | 350                | 150 |
| 14.000         | 580            | 280 | 210 | 4.400        | 58         | 647                            | 665 | 400            | 400 | 350                | 150 |



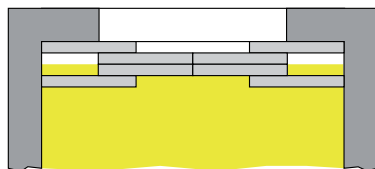
## Wnęki drzwiowe



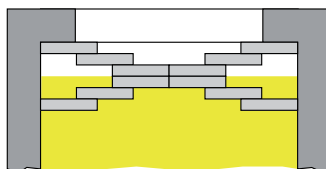
Wymiary w przytoczonych wyżej tabelach odnoszą się do drzwi montowanych bezpośrednio w szybie windy. W przypadku wykonania wnęki drzwiowej w szybie głębokość szybu może być zredukowana dla drzwi 4-skrzydłowych o 26 cm i dla drzwi 6-skrzydłowych o 30cm.

## Autowinda - skrzydła drzwiowe

Drzwi 4-skrzydłowe

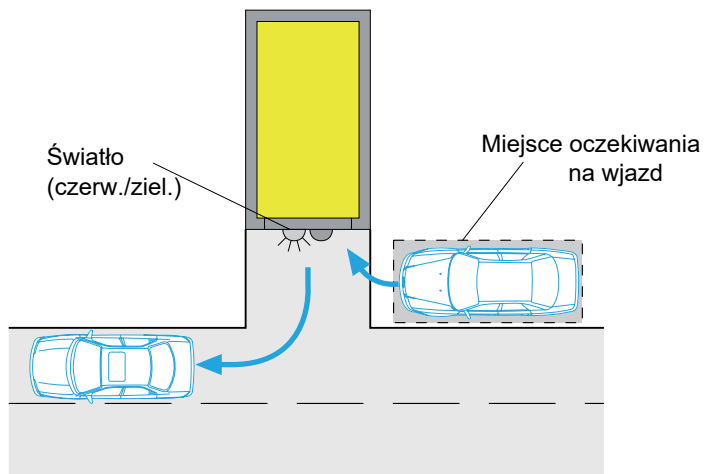


Drzwi 6-skrzydłowe



Dla szybów szerszych i krótszych należy stosować drzwi 4-skrzydłowe. Drzwi 6-skrzydłowe zalecamy dla szybów węższych i dłuższych.

## Sygnalizacja świetlna



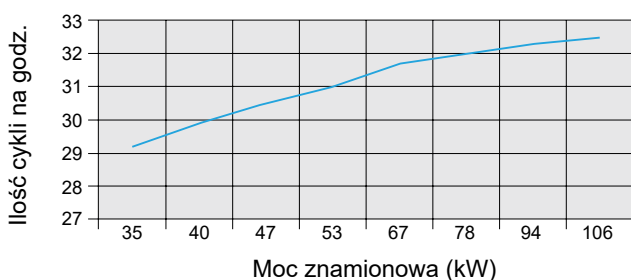
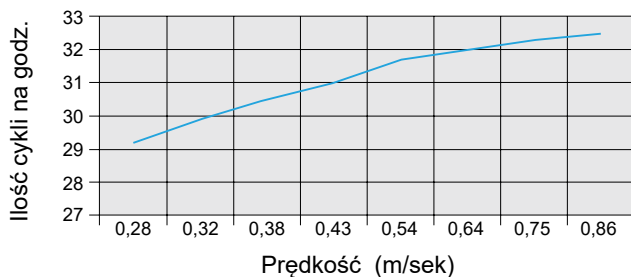
Dzięki zastosowaniu regulacji świetlnej oraz wyznaczonemu miejscu oczekiwania unika się sytuacji, gdy pojazd wjeżdżający do windy blokuje wyjazd. Urządzenie sygnalizacyjne wchodzi w skład wyposażenia standardowego.

## Parametry techniczne

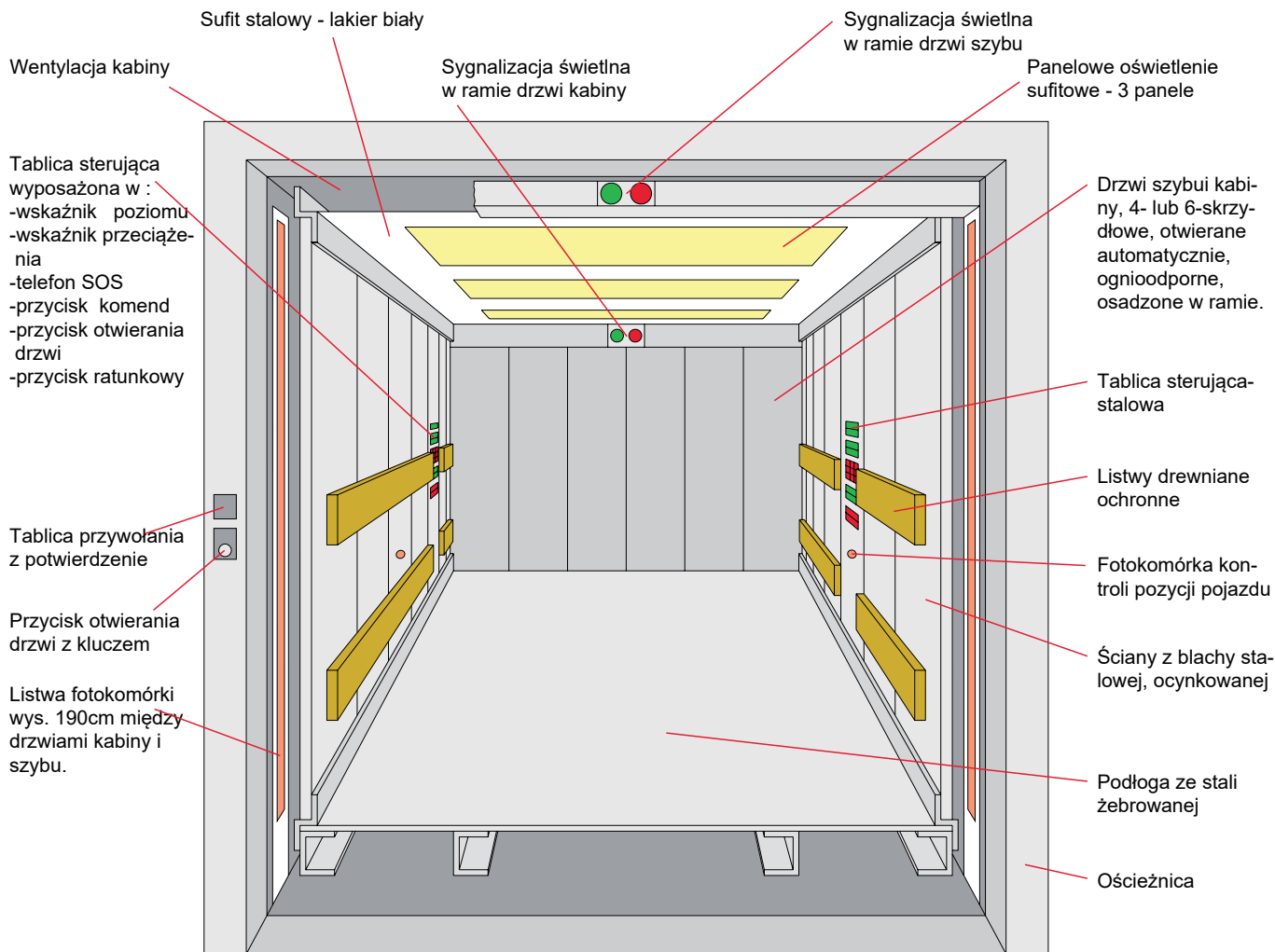
| Wys. unoszenia | Wymiary kabiny |     |     | Nośność (kg) | Prędkość (m/sek) | Napęd          |                         |     | Ilość cykli na godz. |
|----------------|----------------|-----|-----|--------------|------------------|----------------|-------------------------|-----|----------------------|
|                | T              | B   | H   |              |                  | Moc znam. (kW) | Prąd (A) znam. rozruch. |     |                      |
| 6.000          | 550            | 250 | 210 | 3.800        | 0,31             | 33             | 70                      | 105 | 30                   |
| 14.000         | 550            | 250 | 210 | 3.800        | 0,31             | 40             | 84                      | 126 | 30                   |
| 6.000          | 560            | 260 | 210 | 4.000        | 0,31             | 33             | 70                      | 105 | 30                   |
| 14.000         | 560            | 260 | 210 | 4.000        | 0,31             | 40             | 84                      | 126 | 30                   |
| 6.000          | 580            | 280 | 210 | 4.400        | 0,31             | 40             | 84                      | 126 | 30                   |
| 14.000         | 580            | 280 | 210 | 4.400        | 0,31             | 40             | 84                      | 126 | 30                   |

W tabeli przedstawiono osiągi uzyskane podczas prób technicznych. Na żądanie możemy skonstruować napędy o innych osiąгах.

## Optymalizacja cykli ruchu windy



Podwyższanie ilości cykli ruchu windy na godzinę powoduje nieproporcjonalne podwyższenie zapotrzebowania mocy agregatu i związanych z tym kosztów eksploatacji windy. Uzyskanie wzrostu ilości cykli przez zwiększenie prędkości jazdy jest ograniczone. Np. optymalną ilością dla windy przenoszącej pojazd na wysokość 3m jest 30 cykli na godzinę.



## Szyb windy

Kabina windy porusza się w szybie po szynach prowadzących przyśrubowanych do ścian szybu. Dla wind o wysokości unoszenia do 3 m napęd realizowany jest przez 2 siłowniki cylindryczne. Siłowniki wyposażone są również w samozamykalne zawory bezpieczeństwa. Na życzenie dostarczamy siłowniki teleskopowe. Przy wyższych wielkościach unoszenia stosuje się linę pociągową i rolki toczne. Ze względów bezpieczeństwa zastosowano system ograniczenia prędkości oraz tzw. chwytник kabiny. Kabina porusza się dzięki prowadzeniu rolek tocznych po zamontowanych w szybie szynach. Drzwi kabiny i szybu otwierają się automatycznie.

## Kabina windy

Kabina wykonana jest z profili stalowych przymocowanych do ramy stalowej ze zderzakami. Wnętrze wyłożone jest blachą stalową ocynkowaną. Kabina jest dźwiękoszczelna. Wyposażenie kabiny przedstawi rysunek powyżej.

## Maszynownia

Agregat hydrauliczny wraz z szafą sterowniczą zamontowany jest w zamkniętym pomieszczeniu maszynowni. Optymalnym rozwiązaniem jest umiejscowienie maszynowni z boku na poziomie dna szybu. Inna lokalizacja maszynowni jest również możliwa. Wytwarzane przez agregat ciepło musi być odprowadzane przez odpowiednią wentylację. Minimalne wymiary maszynowni: wysokość-200 cm, szerokość-180 cm, długość-240 cm, szerokość drzwi-90 cm.

## Agregat hydrauliczny

Zastosowano cicho pracujący agregat olejowy z silnikiem elektrycznym 380V "gwiazda/trójkąt" z systemem przeciwdrganowym. Zabezpieczenie termiczne wyłącza napęd przy temperaturze silnika 100°C lub temperaturze oleju 70°C. Temperatura w maszynowni powinna mieścić się w granicach 15°-35°C. Przewiew powietrza musi być zapewniony. Można zastosować chłodnicę oleju. Optymalną pracę urządzenia zapewnia system elektro-hydraulicznego sterowania. Wszystkie polecenia realizowane są przez sensory dotykowe zapewniające bezawaryjną, długotrwałą pracę urządzenia sterującego.

## Sterowanie elektryczne

Elektroniczny mikroprocesor oprócz standardowych funkcji realizacji ruchu pozwala na kompleksowe diagnozowanie pracy windy, a w szczególności lokalizację miejsca niesprawności i zapewnia optymalne warunki pracy agregatu.

## Uruchamianie drzwi

Realizowane jest elektrycznie. Czas otwierania i zamykania jest regulowany i sterowany impulsem mikroprocesora.

## Telefon SOS

Dzięki wyposażeniu kabiny w telefon ratunkowy zapewniona jest bezpośrednia łączność z serwisem.